

Kommunens svar till JO

KARLSKRONA. En privatperson har anmält Karlskrona kommun till Justitieombudsmannen, JO, och menar att kommunens utredare har varit partiska i en vårdnadstvist och att de har "bristande kunskap om gällande lagar och regler".

I kommunens svar till JO pekar man på att de två utredare som nämns har fått sin kompetens bedömd i samband med att kommunen upphandlade familjerättsliga tjänster.

KALENDERN

ÖVRIGT

Fria Sällskapet Länkarna: kl 17-20. Drottninggatan 29, Karlskrona.

AA-möte på Saltö: kl 18-19. AA-lokalen.

Bokbytarveckor: kl 10-19. Byt dina böcker mot lika många som du lämnar in. Lyckeby bibliotek Lyckåvägen 25, Lyckeby.

Rödebygemenskap: kl 18-20. Stanley och Barbro Karlman från Karlshamn talar och sjunger. Filadelfia Granitvägen, Rödeby.

Anhörigkafé: kl 13-16. Mötesplats för anhöriga, gemenskap. Träffpunkt Bryggan, Karlskrona.

Middagsbön och lunch: kl 12-13. Middagsbön i kapellet. Därefter serveras lunch i lilla salen. Mariagården, Lyckeby.

Litauenhjälpen: kl 10-14. Loppis. Villavägen 6, Jämjö.

Träffpunkt Stengöl: kl 14-16. Lasse Larsson berättar om Karlskrona. Stengöls gamla skola, Stengöl.

Middagsbön: kl 12-13. Med efterföljande kyrklunch. Möllebackskyrkan.

FÖRELÄSNINGAR

Träffpunkt Nättraby: kl 14-16. Ingegerd Holm berättar om Krösnabanan. Hyresgästföreningens lokal Hallengrensvägen 4, Nättraby.

MOTION

Träffpunkt af Klint: kl 13-16. Träningslokal. Träffpunkt af Klint, Karlskrona.

UTSTÄLLNINGAR

Gribshunden - danske kungens skepp: kl 11-17. Blekinge museum.

Utställning: kl 11.15-14. Lena Gunnarsson visar målningar i akryl. Sjukhusets restaurang, Karlskrona.

Alger ny miljöindustri när ingenjörer spånade

● Kanske kan alger i någon form bli en ny exportprodukt från Karlskrona. Idéerna var många och fantasirika när organisationen Sveriges Ingenjörer höll tankesmedja under onsdagen.

KARLSKRONA. - Karlskrona har en lång tradition av marint kunnande, så alger kändes som ett tema regionens ingenjörer och teknikstudenter skulle kunna göra någon spännande av.

Det säger Simon Lefvert, projektledare för Idélandet Sverige hos Sveriges Ingenjörer.

Organisationen turnerar Sveriges tekniska högskolor runt och samlar ingenjörer och teknikstudenter till tankesmedjor kring ett tema med regional anknytning. På onsdagen hade turen kommit till Karlskrona.

Och nog hade ämnet släppt loss fantasin hos deltagarna som fått i uppgift att tänka fritt kring innovativa produkter och företagsidéer.

- Vi bor vid landets största och effektivaste algproducent - Östersjön, sa en av grupperna som hade funderat över hur ett miljöproblem skulle kunna göras till en resurs.

De tänkte då på de blågröna giftiga algerna som dödar havsbottnens liv och förstör badutflykten vi vår skärgård.

De hade därför "uppfunnit" Karlskronas nästa stora exportprodukt "slurpen", inte helt olik en robotgräsklippare men programmerad för att simma runt och samla upp algerna som sedan kan användas till allt från bioenergi till läkemedelstillverkning.



De blågröna giftiga algerna som förstör vår kustmiljö kan bli en framtida resurs som energi-producent samtidigt som miljön renas.

FOTO: PATRIC SÖDERSTRÖM

Vinsten med "slurpen" är trefaldig med både ren kustmiljö och ett biologiskt råmaterial med högt energi- och näringsvärde samt inte minst en industriprodukt som Karlskrona kan sälja till många kustområden med algproblemen.

Fler roliga idéer presenterades under kvällen, till exempel byggmaterialet "algtong" som ett miljövänligt alternativ till den mindre miljövänliga betongen.

En röd tråd i all kreativitet som skapades under dagen var att koppla ihop innovativ miljöteknik med företagsutveckling.

- Intressant, säger



Henric Johnson, prorektor på BTH, och Simon Lefvert, projektledare på Sveriges Ingenjörer, tyckteatt dagens tankesmedja kring alger och industriutveckling hade varit givande.

FOTO: LENA KARLSSON

BTH:s prorektor Henric Johnson till BLT, som uppskattade att idéerna som

presenterades hade inriktningen att skapa nya produkter och företag. BTH:s

FAKTA

Alger nytt hett område för forskarna

- Alger är växter som lever i vatten och livnär sig på solljus och koldioxid. De producerar det mesta av det syre vi andas.
- Det finns hundratusentals olika alger som alla är specialiserade på att tillverka olika näringsämnen och fetter. De flesta alger är fortfarande outforskade men har nu fått forskarnas intresse.
- Alger används i dag för att tillverka livsmedel och inom forskning och medicin. Nu ser forskarna också en framtida användning som drivmedel och för läkemedelstillverkning.

tekniska utbildningar och forskning ska vara praktiskt inriktade och samverka med näringsliv och samhälle.

Karlskronas kommundirektör Carl-Martin Lanér fanns också på plats under en utfrågning. Kan han tänka sig kommunen som beställare av framtidens algprodukter?

- Absolut. Vi har intressen i framtida teknikutveckling. Kraven på att hitta miljöanpassade lösningar för återvinning, byggande och avfallshantering ökar hela tiden.

LENA KARLSSON
lena.karlsson@blt.se
0455-771 63

Infartsleden vittrar sönder - något måste göras

Sista biten av infartsleden in mot Trossö är i dåligt skick och måste bytas ut.

KARLSKRONA. Det är betongpälarna under infartsleden som är närmare 50 år gamla och en undersökning av det så kallade påldäcket visade att pälarna har börjat vittra sönder.

- De göts med bräckt vatten på samma sätt som Ölandsbron och saltet har angripit armeringsjärnen, säger kommunalrådet Patrik Hansson (S).

Nu måste kommunen göra något innan påldäckets skick blir för dåligt.

En kortvarig lösning är att reparera påldäcket för en kostnad på cirka två miljoner kronor.

- Livslängden förlängs då med ungefär tjugo år, säger Patrik Hansson.

På längre sikt måste något göras och mitt under budgetberedningen svävar idéerna fritt.

Bland alternativen har det nämnts både tunnel och bro.

- Vi utesluter ingenting och det har även pratats om att flytta hela infartsleden i sidled, men vem vet hur det då påverkar världsarvsstatusen, säger Patrik Hansson.

En större långsiktig lösning beräknas kosta drygt 300 miljoner kronor, något som inte ryms i befintliga budgetplaner.

- En sådan lösning måste hålla i många, många år, säger Patrik Hansson.



Sista sträckan av infartsleden in mot Trossö har börjat vittra sönder.

FOTO: STAFFAN LINDBOM

PATRIC SÖDERSTRÖM