

## AVTAL 2016

Almega Tjänsteförbunden Spårtrafik

1 april 2016– 30 april 2017

## Avtal klart

*Ingenjörer bidrar starkt till den utveckling, välfärd och hållbar tillväxt som Sverige och världen behöver och efterfrågar. Årets avtalsförhandlingar har varit komplicerade. De har präglats av diskussioner om det ekonomiska läget i Sverige och i vår omvärld och dess konsekvenser på den svenska arbetsmarknaden.*

*Sveriges Ingenjörers avtal med Almega bransch spårtrafik är tecknat tillsammans med Saco-förbundet Trafik och Järnväg.*

## Lön

Löneavtalet är ett s.k. tillsvidareavtal utan centralt satta siffror med en uppsägningstid på tre månader.

De materilla förändringarna är i huvudsak:

- lönen ska vara föremål för revidering vid befodran/mer kvalificerade eller ansvarskrävande arbetsuppgifter vid den för förändringen aktuella tiden.
- Det ska ske en årlig översyn av lönestrukturen bl.a. i syfte att komma tillrätta med osakliga löneskillnader eller ändrat marknadslöneläge.
- Mål/utvecklingssamtal ska ske minst en gång per år och dokumenteras skriftligt samt undertecknas av bägge parter.

## Allmänna villkorsavtalet

Avtalet löper under tretton månader, dvs. fr.o.m. 1 april 2016 t.o.m. 30 april 2017.

Vad gäller i avtalet förekommande krontalsersättningar har dessa räknats upp med 2,38 %. Detta gäller exempelvis restidsersättning samt ersättning för obekväm arbetstid.

Tidigare överenskommelse kring kompetensutveckling är införd som bilaga i avtalet.

## Nytt i avtalet

### Integritet

Kontrollåtgärder som elektroniska övervakningssystem och GPS samt alkohol- och drogtestning ska enligt avtalet genomföras på ett sätt som medför så lite kränkning som möjligt av medarbetarens integritet.

### Trygga anställningar

Bemannings-, deltids-, och arvodistråd införs i samtliga företag där det finns lokala fackliga företrädare i syfte att uppnå så stor andel heltidsanställningar som möjligt.

## Övergripande arbetsgrupper

### ”Nytt centralt branschavtal”

Parterna ska fortsätta arbetet i arbetsgruppen ”Nytt centralt branschavtal” under avtalsperioden. Arbetet inleddes 2013 och målsättningen är att skapa ett centralt branschavtal med villkor som långsiktigt och effektivt kan tillämpas på alla spårtrafikföretag.

### Loss of license

En partsgemensam arbetsgrupp tillsätts med uppdrag att kostnadsberäkna en eventuell försäkringslösning vid ”loss of license” (behörighetsförlust för anställda i säkerhetstjänst vid sjukdomsdiagnos).



## Mer information

### För medlemmar

[www.sverigesingenjorer.se](http://www.sverigesingenjorer.se)

- *Avtalsinformation* finns under medlem/avtal och villkor.
- *Lönestatistik och tips inför lönesamtalet* finns under medlem/lön och lönestatistik.

### För förtroendevalda

[www.sverigesingenjorer.se](http://www.sverigesingenjorer.se)

- *Avtalsinformation* finns under förtroendevald/avtal.
- *Avtalskommentarer* med löneanvisningar inför de lokala löneförhandlingarna finns under förtroendevald/avtal. Klicka på aktuell sektor.
- *Löneprocessen* är en broschyr med tips och råd inför arbetet med de lokala löneförhandlingarna och utvecklingssamtalen. Finns under förtroendevald/förhandla lön.
- *Rapportera in de nya lönerna* så fort de lokala förhandlingarna är klara. Rapporteringsmall finns under förtroendevald/förhandla lön/välj sektor/utvärdering, rapport.

Fullständiga avtalsvillkor finns på [www.sverigesingenjorer.se/förtroendevald/avtal](http://www.sverigesingenjorer.se/förtroendevald/avtal)