

## **Överläggningar på spårtrafikavtalets område – nu ”partiell” uppsägning av avtalet av SEKO. För Sveriges Ingenjörer och övriga Saco löper avtalet vidare.**

Som kanske är bekant för de flesta har det pågått överläggning/förhandlingar på spårtrafikavtalets område. För ett drygt år sedan enades parterna (Almega, Sveriges Ingenjörer, Saco förbundet TJ, SEKO och ST) om ett 3-årigt avtal. Samtidigt enades man om att under avtalsperioden ägna avtalet en översyn som bland annat syftade till att åstadkomma ett bättre skydd för anställda vid så kallade verksamhetsövergångar (försvåra löne- och villkorsdumpning). För det fallet att detta arbete inte skulle utvecklas på ett ”tillfredsställande sätt” gavs var och en av avtalsparterna möjlighet att säga upp avtalet i förtid. Deadline för en eventuell avtalsuppsägning har skjutits fram flera gånger och idag var sista dagen för att bringa avtalet att upphöra i och med utgången av innevarande månad.

Det har pågått intensiva överläggningar under den senaste tiden men parterna har inte lyckats uppnå enighet i viktiga avseenden. Det som bland annat försvårat arbetet har varit Veolias avsikt att vid Öresundstrafiken säga upp ombordpersonal från heltidsanställningar och istället erbjuda deltidsanställningar, d v s en fråga som i det korta perspektivet endast indirekt berör Sveriges Ingenjörers och övriga Saco medlemmar. Så sent som i början av förra veckan fanns det tecken på att tvistefrågorna vid Veolia skulle komma att lösas. Så blev dock inte fallet.

Nyss hemkommen från överläggningar på arbetsgivarorganisationen Almega får jag härmed informera om att Seko, men ej övriga parter, i dag sagt upp avtalet till upphörande fr o m den 1 juni 2014. Varken Sveriges Ingenjörer, Sacoförbundet TJ, ST eller Almega har visavi varandra sagt upp avtalet

För Sveriges Ingenjörer och övriga Saco-medlemmarnas vidkommande fortsätter i detta läge Spårtrafikavtalet att gälla. Lönerrevision m m ska äga rum enligt plan. Sveriges Ingenjörer och övriga Saco-medlemmar på spårtrafikavtalets område ska, om inte lokala parter enas om annat, revideras per den 1 april i år. Jag har särskilt betonat för Almega att medlemsföretagen tydligt måste uppmanas att genomföra lönerrevision för våra medlemmar enligt avtal.

Huruvida SEKO kommer att varsla om några konfliktåtgärder i närtid är oklart. Jag återkommer med ytterligare information så snart sådan finns att lämna.

**Mikael Wittbäck**, avtalsansvarig ombudsman Spårtrafiken